

ОПЫТ ДОСТОЙНЫЙ ВНИМАНИЯ – НА ПРИМЕРЕ ВОСТОКА И ЗАПАДА

В академической среде распространено мнение, что лишь европейская медицина, возникшая на стыке 17–18 веков открыла путь к знанию и здоровью. Однако 5–7 тысяч лет назад в мире существовала греческая, египетская, китайская цивилизация, шумерское царство. Были ли наши предки здоровее нас?

Обратимся к опыту Китая. Это современная супердержава, народ с уважением и трепетом относится к своей истории и знаниям, которые накопили китайской цивилизацией в течение многих тысячелетий. Здесь используются методы современной европейской медицины, достижения в области хирургии, Китай буквально впитывает в себя достижения европейской медицины и тем самым расширяет возможности лечения самых сложных заболеваний. В Китае наряду с китайской медициной изучают европейскую, понимая, что в этих медицинских системах нет противоречия, они должны друг друга дополнять, и результат налицо. Продолжительность жизни у мужчин – 76 лет (в России – 64 года), хотя в Китае есть проблема с экологией, перенаселением, климатом, продуктами питания.

Россия расположена на границе Европы и Азии, и кому как не нам выпадает миссия соединить все достижения европейской и восточных систем в одно целое, что поможет излечить многие заболевания, которые плохо поддаются лечению только западной медицины. Благо в настоящий момент для этого есть все условия. Сегодня в России наступила новая эпоха – период инноваций и профессионализма. И сегодня хотелось бы представить систему, которую использует и Восток, и Запад, но которой нет ни в России, ни в СНГ. Это можно сравнить с метро для Москвы. Есть большой город, который живет своей жизнью, но если хоть на один день в Москве остановится метро, в городе наступит коллапс. Сегодня даже установлены программы Яндекс метро, благодаря которой человек может четко видеть на какой ветке ему пересечь и сколько времени это займет. **Подобную систему «метро» для медицинских учреждений представляет компания Telelift (Германия)**, которая уже 50 лет на рынке транспортных систем.

Для того чтобы нормально функционировали все службы и подразделения должна быть транспортная развязка и связь между всеми

подразделениями и отделениями в медицинском процессе. К сожалению, сегодня у нас есть только лифты, медсестры и санитары и именно на них ложится работа «транспортной доставки», а одной из проблем медицины в России сегодня как раз и является нехватка персонала.

Слова главы Минздрава **Вероники Скворцовой**, согласно стенограммы заседания кабинета министров, размещенной на официальном сайте Правительства РФ:

«Сегодня по России дефицит кадров в сфере среднего медперсонала составляет 270 тыс. человек, а дефицит врачей – 40 тыс. человек».

«Проблема подготовки медицинских кадров в стране стоит очень остро, за 20 лет количество медсестер сократилось наполовину, стало меньше и образовательных учреждений, готовящих медсестер».

«На одного врача в настоящее время приходится 2 медсестры, а необходимо 3 медсестры на одного врача».

«В сложившейся ситуации нужно добиваться высокой производительности труда на каждом рабочем месте, выявить и устранить факторы, приводящие к непроизводительным потерям».

Основные составляющие системы Telelift



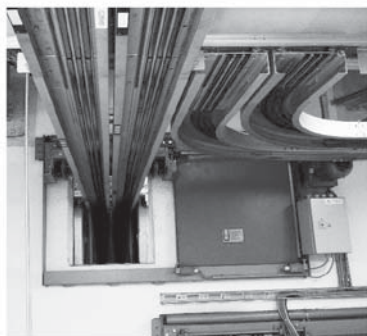
Монорельсовая трасса



Самоходный контейнер



Операторские станции



Автоматические противопожарные двери



Автоматические воздушные клапаны



Стрелки переключения направлений

времени и разработать ресурсосберегающие технологии, позволяющие медсестрам в полной мере использовать свои профессиональные знания».

Сегодня пациенты хотят к себе больше внимания, а медработники – избавиться от спешки. И какие бы министерства здравоохранения не делало проекты по хронометражу рабочего времени персонала медицинских организаций – решить вопрос очень сложно. У медсестер очень много обязанностей. В Астраханской поликлинике 10 вели хронометраж с секундомером в руках, а другая медсестра скрупулезно фиксировала данные. Так вот – 161 позиция. Записан был каждый шаг: мытье рук, надевание и снятие перчаток, опять мытье рук, измерение давления, беседа с больным, сбор информации о вредных привычках, жалобы, поиск амбулаторной карты, чаепитие. Непосредственное общение с пациентом – 213 секунд или 3,5 минуты. Это в среднем. А ведь главные стратегические задачи медицины – это обеспечение качественной медицинской помощью и создание безопасной больничной среды. Актуальность этих задач не снижается на протяжении последних десятилетий.

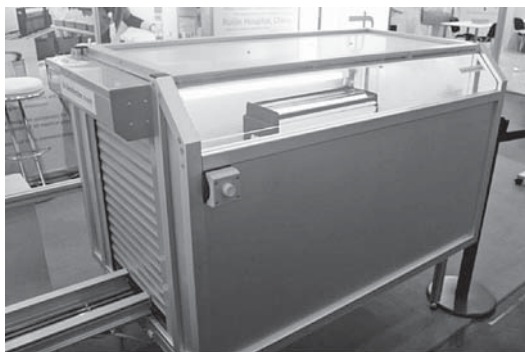
- 1). В России ежегодно регистрируется 30 000 случаев заражений ВБИ.
- 2). По данным экспертиз истинное число составляет не менее 2–2,5 млн.
- 3). ВБИ поражаются 5–10% пациентов, находящихся в стационаре.
- 4). ВБИ занимает 10 место в ряду причин смертности населения.
- 5). Пациенты с ВБИ находятся в стационарах в 2–3 раза дольше, чем пациенты с аналогичными заболеваниями.
- 6). Стоимость лечения возрастает в 3–4 раза.
- 7). Риск летального исхода в 5–7 раз выше.
- 8). Экономический ущерб от ВБИ в России по скромным подсчетам может достичь 10–15 млрд рублей в год.

ВБИ существенно снижает качество жизни пациента и приводит к потере репутации медучреждений. Внедрение системы «Telelift» решает комплексно 2 важные стратегические задачи.

Telelift – автоматизированный комплекс, представляющий собой монорельсовую систему с самоходными контейнерами на электроприводе, передвигающимися по заданному адресу между помещениями больницы, расположенными на разных этажах и в удаленных концах здания, быстро и бесшумно по рельсовой сети, размещенной не только на полу и стенах, но и на потолках, в рамках логистической сети больницы, имеющий единое управление движением и мониторинга состояния системы.

Методы достижения минимального микробиологического загрязнения:

1. Используются специальные станции УФ стерилизации контейнеров.
2. Применяются контейнеры с сертифицированным антимикробным порошковым покрытием.
3. Применяются автоматические воздушные клапаны, предотвращающие перемещение инфицированного воздуха.



Общие преимущества применения систем транспортировки «Telelift»:

- Круглосуточная доступность;
- Надежность;
- Бесшумная работа;
- Высокая скорость транспортировки;
- Минимальное микробиологическое загрязнение;
- Бережная и деликатная доставка;
- Безопасная доставка лекарств;
- Исключение ошибок адресности доставки;
- Обеспечение быстрой доставки в пиковые периоды;
- Непрерывный контроль движения;
- Низкое энергопотребление;
- Простота эксплуатации;
- Распространенность использования.

Что даст внедрение системы «Telelift» в клинику:

1. Уменьшение административных расходов.
2. Повышение качества предоставляемых медицинских услуг.
3. Укрепление материально-технической базы учреждения за счет эффективного использования инновационных технологий.
4. Снижение времени обслуживания пациентов.
5. Уменьшение негативного влияния человеческого фактора.
6. Освобождение медперсонала от несвойственной работы, позволяющее максимально использовать рабочее время и эффективно обеспечивать медпроцесс (манипуляции, уход за больными и т.д.).

«Метро» для медицинских учреждений – это отличное транспортное решение во внутренней логистике клиники. Экономит много времени, особенность в уникальности преимуществ – быстрое перемещение груза из пункта А в пункт Б, нет проблем в пиковые часы (несколько операций в одно и тоже время), т.е. нет пробок. Продвигает медицину по пути прогресса.



Telelift GmbH
Тел.: (495) 542-61-16
E-mail: info@telelift.ru • www.telelift.ru